

PŮDORYS

M 1:100

DEKLA MOSTU 23000
6000

DELKA MOSTU 23000
6000

Y=555685,69
X=1148907,23

206,84 m.n.m.

OPERA 1
km 62,115 01

ZEL. MOST
km 62,115 01

OPERA 2
km 62,120 41

SO 22-19-01
SO 22-19-01
SO 22-16-01
SO 22-17-01

SO 22-19-01
SO 22-19-01

SO 22-19-02

DILATACE RÍMSY

KLIN 4:5

BET. OBRUBA 100/250

OCEL ZABRADU V. 1,10m

KAMEN DO BETONU

SO 22-18-01

Y=555679,36
X=1148925,97

206,16 m.n.m.
HJ604

SO 22-16-01
SO 22-17-01

KLASA 1,875%

KLASA 1,875%

SLOUP TRAKČNÍHO VEDENÍ

STEŽKA V ŠÍŘI TRATI

PREROV

108

107

BRNO hl.n.

NP81

KABELY ŽAB. ŽAR.

KABELY SĐEL. ŽAR.

PROTIHLUKOVÁ STĚNA

2-0620

NP82

KABELY SĐEL. ŽAR.

SINUSPROUD JVN

1-0620

62,100

[illegible]

Architectural plan of a building complex, showing various dimensions and annotations. The plan includes a central rectangular building with a smaller structure attached to its right side. The overall dimensions are 8500 units wide and 5000 units deep. Key features include:

- Dimensions:**
 - Overall width: 8500 units.
 - Overall depth: 5000 units.
 - Central building width: 4800 units.
 - Central building depth: 3500 units.
 - Attached building width: 1350 units.
 - Attached building depth: 4200 units.
 - Distance from left edge to central building: 5500 units.
 - Distance from central building to right edge: 5000 units.
- Annotations:**
 - BRNO hl.n.** (Brno main line) at the top left.
 - PŘEROV** (Prerov) at the top center.
 - OPERO** (Opero) at the top right.
 - ŽEL.MO.** (Železniční most - Railway bridge) at the top right.
 - LETPOČET VÝSTAVY** (Letopis výstavy - Exhibition chronicle) at the top center.
 - 212,000** (212,000) at the top center.
 - 0%** (0%) at the top center.
 - 4,5%** (4,5%) at the top left and top right.
 - SVAHOVÝ KOUZEL** (Svahový kouzel - Slope magic) at the top left.
 - STÁVAJÍCÍ TERÉN** (Stávající terén - Existing terrain) at the top left and top right.
 - DIJATOVÁ SPÁRA** (Dijátová spára - Joint) at the top center.
 - 2b MONOLITICKÁ ŘÍMSA** (2b monolitická římsa - 2b monolithic cornice) at the top center.
 - 1:1,5** (1:1,5) at the top center.
 - 206,147** (206,147) at the top center.
 - 3%** (3%) at the top center.
 - 2,0%** (2,0%) at the top center.
 - 1:1,5** (1:1,5) at the top center.
 - 201,000** (201,000) at the top center.
 - SCHODIŠTĚ Z BET. PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ** (Schodiště z bet. prefabrikovaných dílců - Staircase from concrete prefabricated parts) at the top center.
 - DRENÁŽ RUBU NA REVIZI STRANĚ UKONČENÁ ZAVOČKOVÁNÍM** (Drenáž rubu na revizi straně ukončená zavočkováním - Drainage of the edge on the side, finished with a curb) at the top center.
 - S.R. = 203,000** (S.R. = 203,000) at the bottom center.

[illegible]

BETONY DLE ČSN EN 206+A2	
- PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA1
- ZÁKLAD KŘÍDEL	C25/30 - XA1, XF3
- KŘÍDLA	C30/37 - XC4, XF1
- ŽB RAM	C30/37 - XC3, XF1
- DOLNÍ PŘÍČEL ŽB RAM	C30/37 - XA1, XF3
- ŘÍMSA	C30/37 - XC4, XF3
- BETONOVÉ LOŽE KAM. DLÁŽEB	C25/30n - XF3 (ČSN 73 6131)
- TVRDLÁ OCHRANA IZOLACE	C25/30 - XC2, XF1
- SPÁDOVÝ BETON	C25/30 - XA1
- BET. OBRUBA, PŘEFA SCHODIŠTĚ	C30/37 - XF4
- SPÁROVANÉ DLÁŽEBY	MC 25 XF4 (ČSN EN 998-2)

- 8500B (10505 R)

- ZÁBRADLÍ S235JR

- PRECHODOVÝ KLIN (SMES KAMENIVA STMELENA CEMENTEM) SC 0/22; C_{25/28}

- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m² VE SPODNÍ I HORNÍ ÚROVNI

- ŠD 0/63 HUTNĚNO PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
NA D=100 % (PS) DLE SŽ S4 PŘÍLOHA 24 (PŘECHODOVÉ OBLASTI)

SO 22-1641
KOLEJOVÝ SVRŠEK
SO 22-1741
KOLEJOVÝ SPODEK
SO 22-1641
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ŠD 0/32 TL. PROM.
- OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm
VYTUŽENÁ KARB. SÍŤ 84/100/100
SEPARAČNÍ FÓLIE PE
- OCHRANNA GEOTEXTILIE 300g/m²
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STEKAJÍCÍ VODĚ Z NÁP.
PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽELEZOBETONOVÝ RAM

- ZÁSYP CEMENTOVÁ STABILIZACE, KAMENNÁ ROVNANINA U RUBU OPĚRY Š. 600mm
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VHLIKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAP
- OBŠYP DRENÁŽE ŠTĚRKEM 16/32
- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VHLIKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAP
- PODKLADNÍ BETON POD IZOLACÍ MIN. TL. 200 mm
- ZÁSYP CEMENTOVÁ STABILIZACE

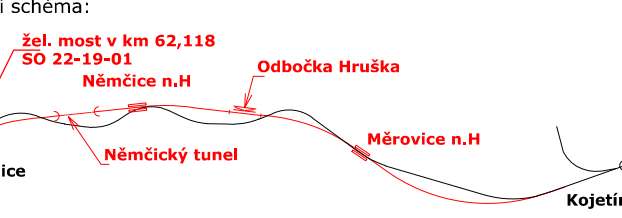
S1 SKLADBA VOZOVKY NA POLNÍ CESTĚ SO 22-18-01		
ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNÝ	ACO 11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ		0,30 kg/m ²
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R mat	50 mm
ŠÍŘKODŘEŤ	SDa	250 mm
Celkem		min.350mm

KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200mm
LOŽENÁ DO BETONU TL. 150mm
SPÁROVÁNÍ MC 25 XF4

SO 12-17:01	Nezamyslice - Kojetín, železniční srůstek
SO 12-16:16	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek
SO 12-16:51	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek - zrušení
SO 12-17:51	Nezamyslice - Kojetín, železniční srůstek - zrušení
SO 12-18:01	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 61,8 - 62,1
SO 12-19:51	Nezamyslice - Kojetín, žst. most v ev. km 63,113 - zrušení
SO 12-01:01	Nezamyslice - Hruška, tržní vedlejší
SO 12-15:02	Nezamyslice - Kojetín, PňS km 62,1 - 62,6 vjezd
SO 12-12:01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
PS 12-26:11	Nezamyslice - Hruška, TŽK
PS 12-14:19	Nezamyslice - Kojetín, DOK a razok
PS 11-28:01	Žst. Nezamyslice, úpravy ŽS
SO 50-00:04	Nezamyslice - Kojetín, kádoň zelená a náhradní výsadb

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- PŘECHODOVÝ KLIN A ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE HUTNĚN PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300 mm

 KATASTR
 NOVÝ STAV
 STÁVAJÍCÍ STAV
 SOUŠASEJÍCÍ OBJEKT
 BOURÁNÍ
 KÁCENÍ ZELENĚ

 Společenská odpovědnost Evropskou unií		Ministerstvo pro Státní fond dopravní infrastruktury 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razbitko oprávněný osobou:	
Nemyslice		Podpis: _____ Datum: _____	
Revizor:	Datum:	Podpis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PPS	Ing. Martin Chrástek
Stavební velitel:		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa: Železniční ústředí Základna investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1 Státní správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		 MCO	
Adresa: Kontakt:		Společnost Koj - Koj Moravia Consult, Olomouc a.s. Legátova 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 705 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel částí/objektu:		 MCO	
Adresa: Kontakt:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legátova 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 705 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček	
Ing. Jiří Malina			
Název stavby/úseku:		Označení investora: S631500588	
Modernizace trati Brno-Prácheň, 4. stavba Nemyslice – Kojetín		Zadávací: 21-622-333-48	
Název části:		Označení části: D.2.1.4	
Mosty, propustky, zdi		Označení objektu/komplektu: SO 22-19-01	
Název objektu/dílo části:		Nemyslice – Kojetín, žel. most v km 62,118	
Název přílohy:		Olopatřování (zpracováno): 2. 102	
Přehledný výkresy - Nový stav		Stupeň souhlasnosti: PDPS	
Ověřující část přílohy: Ověřující projektant: Kraj: Ověřující:		Zpracovatelská přílohy: Ing. Tomáš Pátek Katastrální území: TUDU 2101, Brno-Hl.n., – Přerov Měřítko: 1:100 Formát: 14x44	
Ověřující (kontrola):		Datum: _____	